

rychlost  $V_{100}$  - stávající stav

rychlost  $V_{130} = V_{150}$  - stávající stav

rychlost  $V_{nk}$  - stávající stav

rychlost  $V_{100}$  - nový stav

rychlost  $V_{130}$  - nový stav

rychlost  $V_{150}$  - nový stav (v okolí není zavedena)

rychlost  $V_{nk}$  - nový stav

Dynamická křivka

rychlost  $V_{100}$  - řada 380 + 300 m / R 550 t

rychlost  $V_{130}$  - řada 380 + 300 m / Rk 550 t

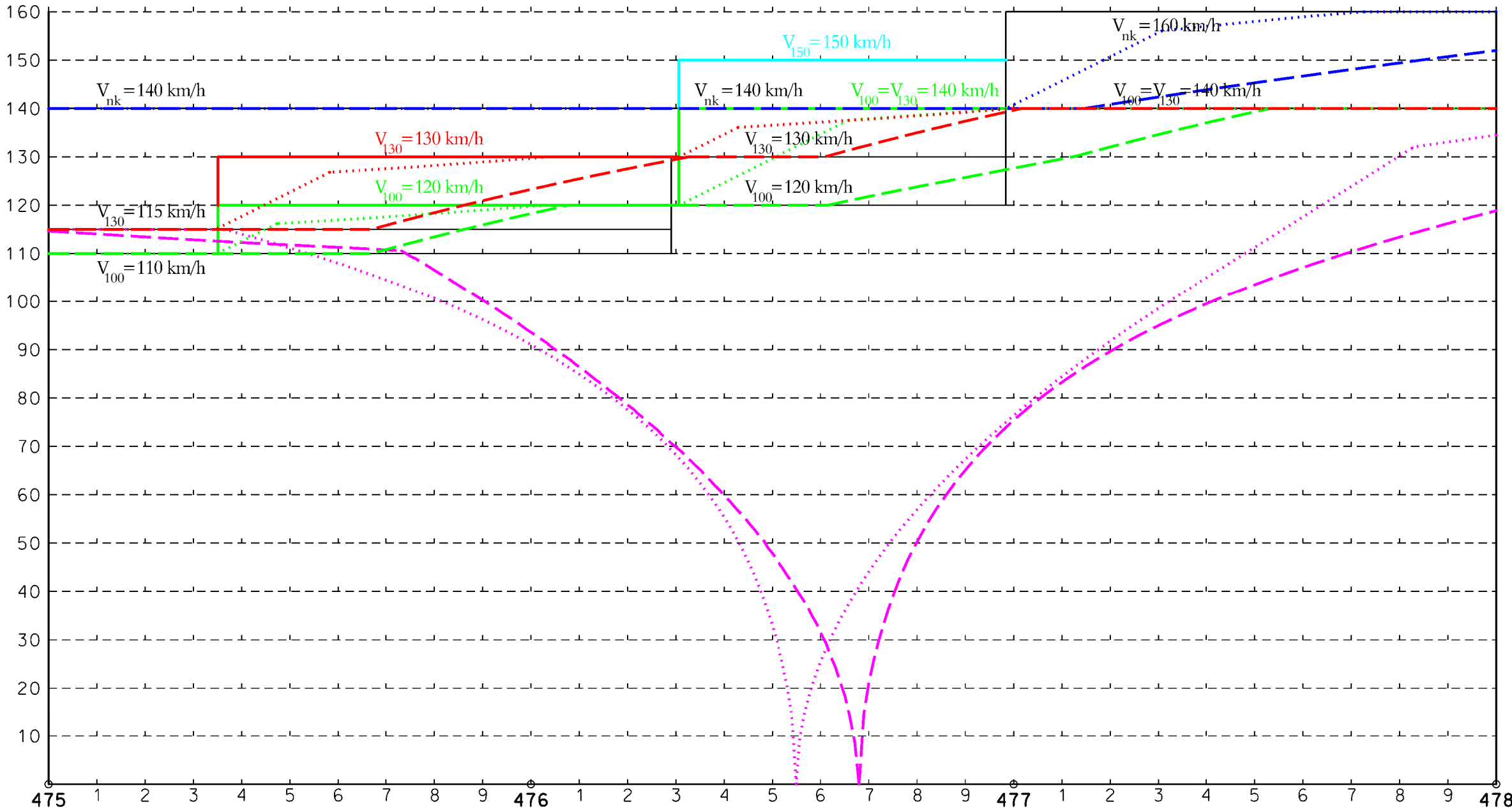
rychlost  $V_{130}$  - řada 470 (vlak Os)

rychlost  $V_{nk}$  - řada 680

Směr jízdy

Hněvice - Hrobce

Hrobce - Hněvice



SKLONOVÉ POMĚRY KOLEJ Č. 2

SMĚROVÉ POMĚRY KOLEJ Č. 2

Poznámka: Sklonové a směrové poměry jsou pro přehlednost uvedeny pouze pro kolej č. 2. Dynamický graf však platí i pro kolej č. 1.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP_Bezbariérové přístupy žst. Roudnice_P“	 
--	---

Zpracovatel části:	Hlavní inženýr projektu:
 <div>SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha Tel.: +420 267 094 111 E-mail: praha@sudop.cz</div>	ING. STANISLAV JAROŠ
	Garant profese:
	-

Středisko: ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. JIŘÍ SYROVÝ	ING. TOMÁŠ KAFKA	ING. TOMÁŠ KAFKA	Bc. MARTIN JARATH

Název akce: <b>REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠŤ A ZŘÍZENÍ BEZBARIÉROVÝCH PŘÍSTUPŮ V ŽST. ROUDNICE N. L.</b>	Číslo smlouvy:
	17-091.640
název PS/SO:  SOUHRNNÁ ČÁST GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTI	Projektový stupeň:
	DSP
	Datum:
	10 / 2019
	Číslo části:
	B.07